

## Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb.  
a předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 0761</b>	Beroun-os.n. (mimo) – Rakovník (včetně)		<b>DÚ 08</b>	Nížbor – Zbečno	<b>evd. km</b>	<b>12,884</b>
<b>Objekt</b>	<b>most</b>	šírá trať	<b>Vžitý název: Žloukovický</b>			
délka mostu	<b>143,20 m</b>	počet otvorů	<b>4</b>	počet kolejí na mostě	<b>1</b>	elektrizace: <b>ne</b>
<b>Objednatel:</b> Správa železnic, státní organizace, OR Praha			rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: <b>70/70</b>		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí: <b>C3-70</b>	
<b>návrh hodnocení stavebního stavu</b>	<b>2/2</b>	Vedoucí regionálního pracoviště		<b>Vít Šrámek</b>	<b>Rok podrobné prohlídky</b>	<b>2021</b>

Pohled zleva



Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace  
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Malletova 2363/10  
190 00 Praha 9 – Libeň  
spravazeleznic.cz



## I. Celkový popis objektu

### Základní údaje o mostu:

**Souřadnice středu objektu: GPS: 50°00'54.958"N, 13°57'27.756"E**

Délka mostu: 143,20 m (MES)

Šířka mostu: 8,07 m (MES)

Výška objektu: 11,12 m (MES)

Délka přemostění: 123,20 m (MES)

Úhel křížení: 65°

Objekt (OK): šikmý, šikmost pravá

Elektrizace: není

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 3

Počet otvorů: 4

Výška kolejového lože: není (MES)

Přemostěná překážka: otvor č. 1 – účelová komunikace zpevněná, inundace

otvor č. 2 – inundace

otvor č. 3 – trvalý vodní tok, řeka Berounka (vtok zprava)

otvor č. 4 – trvalý vodní tok, řeka Berounka (vtok zprava), účelová komunikace zpevněná

### **Podmínky při podrobné prohlídce:**

Teplota: 18 °C

Počasí: jasno

### **Schéma mostního objektu:**



### 1. Nosná konstrukce

#### **Konstrukce K 01**

- Předpjatý beton, 2 x trámový plnostěnný nosník, z dodatečně předpjatého betonu, prostá, šikmá, ukončení kolmé, s průběžným kolejovým ložem
- Rozměry NK: rozpětí 20,00 m (MES), šířka 5,40 m (MES), délka 21,25 m (MES)
- Podélná spára: dilatační spára v polovině délky
- Uložení:
  - ocelová vahadlová ložiska,
  - na opěře O 01 pevná stolicová (4 ks)
  - na pilíři P 01 pohyblivá jednoválcová (4 ks)
- Římsy: železobetonové
- Výška kolejového lože: není (MES)
- Rok výstavby: 1967 (MES)
- Rok opravy: není uvedeno (MES)

#### **Konstrukce K 02**

- Předpjatý beton, 2 x trámový plnostěnný nosník, z dodatečně předpjatého betonu, prostá, šikmá, ukončení kolmé, s průběžným kolejovým ložem
- Rozměry NK: rozpětí 20,00 m (MES), šířka 5,40 m (MES), délka 21,25 m (MES)
- Podélná spára: dilatační spára v polovině délky
- Uložení:
  - ocelová vahadlová ložiska
  - na pilíři P 01 pohyblivá jednoválcová (4 ks)
  - na pilíři P 02 pevná stolicová (4 ks)
- Římsy: železobetonové
- Výška kolejového lože: není (MES)
- Rok výstavby: 1967 (MES), na NK není uvedeno
- Rok opravy: není uvedeno (MES)

### Konstrukce K 03

- Ocelová, trámová příhradová, svařovaná s třecími spoji, s dolní mostovkou, spojitá, šikmá, s kolmým závěrem
- Rozměry NK: rozpětí 2 x 42,50 m (MES), šířka 8,07 m (MES), délka 85,85 m (MES)
- Hlavní nosníky:
  - příhradové svařované, spoje VP šrouby
  - výška 5,00 m, délka 85,85 m, šířka pásnic dolní i horní 415 mm
- Příčníky:
  - plnostěnné svařované, spoje VP šrouby
  - délka 4,88 m, výška 0,67 m, šířka pásnice 350 mm
- Podélníky:
  - plnostěnné svařované, spoje VP šrouby
  - délka 4,21 m, výška 0,52 m, šířka pásnice 200 mm
- Horní podélné ztužení podélníků:
  - válcované L profily, spoje VP šrouby, U profily, soustava trojúhelníková
- Dolní podélné ztužení hl. nosníků:
  - dvojice L profilů, spoje VP šrouby, soustava složená
- Uložení:
- ocelová vahadlová ložiska
- na pilíři P 02 pohyblivá dvouválcová + tahová ložiska + vpravo podružné tangenciální ložisko pohyblivé
- na pilíři P 03 pohyblivá dvouválcová
- na opěře O 02 pevná stolicová + tahová ložiska + vlevo podružné tangenciální ložisko pevné
- Vzdálenost hlavního nosníku od závěrné zídky na začátku (od K 02): vlevo 200 mm, vpravo 50 mm
- Vzdálenost hlavního nosníku od závěrné zídky na konci (od K 02): vlevo 230 mm, vpravo 240 mm
- Rok výstavby: 1967 (MES), na NK neuvedeno
- Rok opravy: není uvedeno (MES)
- Rok poslední obnovy nátěru: není uvedeno (MES)

## **2. Spodní stavba**

### Opěra O 01

- Závěrná zeď: železobetonová
- Úložný práh: železobetonový, výška 0,70 m
- Dřík: kamenný, pravidelné řádkování
- Rozměry: šířka dříku 7,10 m (MES), výška dříku 4,10 m
- Dilatační spára: není
- Křídlo:
  - vlevo – rovnoběžné s přilehlým svahovým kuzelem, materiál: železobeton, římsa: železobetonová
  - vpravo – rovnoběžné s přilehlým svahovým kuzelem, materiál: železobeton, římsa: železobetonová
- Rok výstavby: 1875 (MES), na spodní stavbě neuvedeno
- Rok opravy: 1967 (MES), na spodní stavbě neuvedeno

### Pilíř P 01

- Úložný práh: železobetonový
- Dřík: železobetonový
- Rozměry: šířka 9,40 m (MES), výška 6,80 m, délka 2,00 m
- Rok výstavby: 1875 (MES)
- Rok opravy: není

### Pilíř P 02

- Úložný práh: železobetonový
- Dřík: kamenný, pravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 9,90 m (MES), výška 7,20 m, délka 3,00 m
- Rok výstavby: 1875 (MES)
- Rok opravy: není

### Pilíř P 03

- Úložný práh: železobetonový
- Dřík: kamenný, pravidelné řádkování, šířka 9,90 m (MES), výška 7,50 m, délka 3,00 m
- Rok výstavby: 1875 (MES)
- Rok opravy: není

### Opěra O 02

- Závěrná zeď: železobetonová
- Úložný práh: železobetonový, výška 0,70 m
- Dřík: kamenný, pravidelné řádkování
- Rozměry: šířka dříku 9,15 m (MES), výška dříku 4,10 m
- Dilatační spára: není
- Křídlo:
  - vlevo – rovnoběžné s přilehlým svahovým kuželem, materiál: železobeton, římsa: železobetonová
  - vpravo – rovnoběžné s přilehlým svahovým kuželem, materiál: železobeton, římsa: železobetonová
- Rok výstavby: 1875 (MES), na spodní stavbě neuvedeno
- Rok opravy: není uvedeno (MES)

### 3. Železniční svršek:

Číslování dle dopr. (poř) č. koleje (MES)

#### Kolej č. 1 (1) na K 01, K 02

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: T
- Tvar podkladnic: bezpodkladnicové pružné upevnění Vossloh, na konci (K02) žebrové
- Kolejnicové podpory: betonové pražce (B91S), na konci (K02) dřevěné pražce (dub)
- Na konci K 02 umístěno dilatační zařízení (3,10 m od konce konstrukce)
- Poloha kolejnicových styků: v celé délce NK otevřené kolejnicové styky nejsou
- Kolejové lože: štěrkové, průběžné, uzavřené

#### Kolej č. 1 (1) na K 03

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nesjištěno
- Tvar kolejnic: S49
- Tvar podkladnic:
  - na NK žebrové s pružnou svěrkou
  - výběh č. 1 žebrové
  - výběh č. 2 žebrové
- Poloha kolejnicových styků: otevřené kolejnicové styky nejsou
- Mostnice:
  - počet: 166 ks
  - materiál: dřevěné (buk), protištěpné spony
  - rozměry: 230/245/2450 mm
  - uložení: plošné se svislým mostnicovým šroubem
  - světlost: 220 – 310 mm
  - zařezány: oboustranně až na výšku 230 mm
- Pozednice č. 1 na opěře O 01:
  - materiál: dřevěné (buk)
  - rozměry: 150/240/2450 mm
  - uložení: na závěrné zdi, podložené podložkami tl. 40 mm
  - osová vzdálenost mezi prvním pražcem a pozednicí č. 1 – 755 mm
  - osová vzdálenost mezi první mostnicí a pozednicí č. 1 – 600 mm
- Pozednice č. 2 na opěře O 02:
  - materiál: dřevěné (buk)
  - rozměry: 150/240/2450 mm
  - uložení: na závěrné zdi, podložené podložkami tl. 40 mm
  - osová vzdálenost mezi prvním pražcem a pozednicí č. 2 – 640 mm
  - osová vzdálenost mezi poslední mostnicí a pozednicí č. 2 – 815 mm
- Pojistné úhelníky: 160/100/14 mm, délka celkem 112,00 m, přesahy ve výběžích 10,30 m, vzdálenost od pojížděné hrany kolejnice 170-175 mm, spoje šrouby, upevnění pomocí vrtulí
- Kolejnicové podpory: výběh č. 1 a 2 dřevěné pražce (dub)
- Kolejové lože: (výběh č. 1 a č. 2) – štěrkové, uzavřené římsami

#### **4. Vybavení mostu:**

##### **Podlahy na K 03**

- V koleji (středové):
  - ocelový plech s oválnými výstupky tl. 6 mm
  - upevnění – plechy podložené a připevněné do mostnic a pozednic pomocí vrtulí, spoje plechů kryté ocelovým páskem (stykované)
- Na hlavách mostnic:
  - ocelový plech s oválnými výstupky tl. 6 mm
  - upevnění – plechy podložené a připevněné na hlavy mostnic a pozednic pomocí samořezných šroubů
- Na chodnicích (chodníkové):
  - z kompozitních roštů
  - upevnění – šroubované k „U“ nosníkům na příčnících

##### **Zábradlí**

- Popis zábradlí: ocelové, svařované (vpravo na K 03 plot), šroubované dilatační spoje
- Počet madel/příčlí: 1/2, na K 01, K 02 a O 02 vpravo mezi příčlemi pletivo
- Výška zábradlí nad pochozí plochou:
  - vlevo 1,00 m – 1,03 m
  - vpravo 0,99 m – 1,01 m
- Délka zábradlí:
  - vlevo 5,47 m + 44,30 m + 85,85 m + 8,30 m
  - vpravo 39,75 m + 85,85 m + 6,25 m
- Počet sloupků:
  - vlevo 3 + 18 + 20 + 5 ks
  - vpravo 19 + 43 + 3 ks
- Dilatace: není
- Upevnění sloupků: zalité v římsách, vpravo na K 03 přivařené k chodníkovým nosníkům, vlevo přivařené ke svislícím a diagonálám
- Půdorysný tvar: přímé, vlevo na začátku a na konci lomené

##### **Odvodnění**

- Z podhledu říms na K 01 a K 02 odvodňovací otvory
- Mezi dvojicemi nosníků K 01 a K 02 torzo plechového odvodňovacího žlabu

##### **Revizní zařízení**

- Z podhledu K 03 v otvoru č. 3 i 4 umístěna pojízdná revizní lávka

##### **Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky**

- Nejsou osazeny

##### **Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Vlevo i vpravo pod chodníkovými rošty (K 03) vedeny plechové kabelové žlaby, na K 01 a K 02 z vnitřních stran říms betonové kabelové žlaby
- Vpravo umístěna lávka pro chodce, na K 01 a K 02 samostatné ocelobetonové nosníky, na K 03 uložena na chodníkových konzolách
- Z podhledu K 03 nad komunikací u O 02 umístěny ochranné vlnité plechy
- Příjezd k mostu možný, 160 m od zastávky v obci Žlukovice

#### **5. Přechody do trati**

- Plynulé, přechody bezpečné

#### **6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**

##### **6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce K 03:

	u mostnice č. 10	u mostnice č. 83	u mostnice č. 163
posun	vlevo o 87 mm	vlevo o 91 mm	vlevo o 43 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na K 01 a K 02** od osy koleje č. 1 (1):



	na začátku	uprostřed	na konci
Vlevo	<b>2495 mm (sl. č. 3)</b>	<b>2495 mm (nad P 01)</b>	2520 mm
Vpravo	2550 mm (sl. č. 1)	2560 mm (nad P 01)	2530 mm

- Vzdálenost vnitřních hran **koutových výztuh na K 03** od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
Vlevo	<b>1900 mm</b>	<b>1890 mm</b>	<b>1940 mm</b>
Vpravo	<b>2100 mm</b>	<b>2100 mm</b>	<b>2020 mm</b>

- Vzdálenost vnitřních hran **kabelových žlabů na K 01 a K 02** od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
Vlevo	<b>1770 mm (sl. č. 3)</b>	<b>1790 mm (nad P 01)</b>	<b>1790 mm (posl. sl.)</b>
Vpravo	<b>1950 mm (sl. č. 1)</b>	<b>1800 mm (nad P 01)</b>	<b>1810 mm (posl. Sl.)</b>

- Zábradlí vlevo na K 01 a K 02 a koutové výztuhy na K 03 zasahují do VSMP, chybí bezpečnostními nátěry a výstražné tabulky.
- Kabelové žlaby na K 01 a K 02 zasahují do nutného obrysu kolejového lože.

## 6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost:
  - otvor č. 1 – 17,08 m (MES)
  - otvor č. 2 – 17,13 m (MES)
  - otvor č. 3 – 36,32 m (MES)
  - otvor č. 4 – 36,23 m (MES)
- Šikmá světlost:
  - otvor č. 1 – 18,84 m (MES)
  - otvor č. 2 – 18,90 m (MES)
  - otvor č. 3 – 40,07 m (MES)
  - otvor č. 4 – 39,98 m (MES)
- Volná výška:
  - otvor č. 1 – 5,10 m (nejmenší naměřená nad komunikací)
  - otvor č. 2 – 5,70 m (nejmenší naměřená nad terénem)
  - otvor č. 3 – 9,70 m (nejmenší naměřená nad vodním tokem)
  - otvor č. 4 – 9,40 m (nejmenší naměřená nad vodním tokem)  
5,30 m (nejmenší naměřená nad komunikací)

## II. Popis závad a poruch

### 1. Stav nosné konstrukce

#### Konstrukce K 01

Vlastní konstrukce:

- Z vnějších stran nosníků v horní části a v místech betonových římsových konzol beton místy popraskaný a mírně degradovaný, místy prosakuje voda s výluhy pojiva (viz foto č. 1)
- Z podhledu i z bočních stran nosníků jednotlivé obnažené pruty výztuž s korozí
- Římsové konzoly popraskané místy s výluhy pojiva, místy degradované, obnažená výztuž s korozí, jednotlivé porůstají mechem i drobnou vegetací (vlevo) (viz foto č. 2)
- Mezi nosníky patrné průsaky vody s výluhy pojiva
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku – klidné

Římky (vlevo i vpravo):

- Z podhledu říms místy obnažená výztuž s korozí
- Povrchová úprava místy popraskaná, na horní ploše místy degradace až 30 mm
- Římky místy porůstají mechem a lišejníky

Ložiska:

- PKO pevných ložisek na O 01 stav dobrý (Ri 0), jednotlivě oslabení do 1 mm kryto nátěrem

- PKO pohyblivých ložisek na P 01 stav dobrý (Ri 0), jednotlivě oslabení do 1 mm kryto nátěrem, nepromazaná, válce ložisek posunuté ve směru staničení až o 20 mm

### Konstrukce K 02:

Vlastní konstrukce:

- Z vnějších stran nosníků v horní části a v místech betonových římsových konzol beton místy popraskaný a mírně degradovaný, místy prosakuje voda s výluhy pojiva
- Vlevo z vnější strany nosníku na začátku vodorovná trhлина v délce 1,00 m s průsaky vody a výluhy pojiva
- Na konci nosníků hrany místy popraskané, degradované, místy obnažená výztuž s korozi (viz foto č. 3)
- Z podhledu i z bočních stran nosníků jednotlivě obnažené pruty výztuž s korozi
- Římsové konzoly popraskané, místy degradované, obnažená výztuž s korozi (viz foto č. 4), jednotlivě porůstají mechem i drobnou vegetací (vlevo)
- Mezi nosníky patrné průsaky vody
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku – klidné

Římsy (vlevo i vpravo):

- Z podhledu říms místy obnažená výztuž s korozi
- Povrchová úprava místy popraskaná, na horní ploše místy degradace až 30 mm
- Římsy místy porůstají mechem a lišejníky

Ložiska:

- PKO pohyblivých ložisek na P 01 stav dobrý (Ri 0), jednotlivě oslabení do 1 mm kryto nátěrem, nepromazaná, válce ložisek posunuté ve směru staničení až o 20 mm
- PKO pevných ložisek na P 02 stav dobrý (Ri 0), jednotlivě oslabení do 1 mm kryto nátěrem

### Konstrukce K 03:

Hlavní nosníky:

- PKO:
  - od PPM 2018 nová
  - porušená z cca 1% plochy (Ri3)
  - svislice č. 18 vlevo z vnější strany porušená PKO (viz foto č. 7)
  - svislice č. 6 vpravo na koutové výztuže porušená PKO

Příčníky:

- PKO:
  - od PPM 2018 nová – stav dobrý (Ri0)
- Jednotlivé prvky korozně oslabené až o 1-2 mm – kryto nátěrem
- Dolní pásnice v místech napojení na hlavní nosníky místy korozně oslabené až o 2 mm

Podélníky:

- PKO:
  - od PPM 2018 nová – stav dobrý (Ri0)
- Jednotlivé prvky korozně oslabené až o 1-2 mm – kryto nátěrem
- **U podružného ložiska (na P 02 tzn. na začátku) vpravo v horní části trhлина v délce 10 mm a v dolní části trhлина v délce 20 mm (viz foto č. 5)**
- Pravý podélník na konci nedoléhá na podružné ložisko až o 1 mm
- **V připojení podélníků na příčníky chybí šrouby (viz foto č. 6):**
  - ve 3. otvoru u 4. příčníku na pravé vnitřní straně 1 ks
  - ve 3. otvoru u 5. příčníku na levé vnější straně 1 ks
  - ve 3. otvoru u 6. příčníku na levé vnější straně 1 ks
  - ve 3. otvoru u 6. příčníku na pravé vnitřní straně 1 ks
  - ve 3. otvoru u 8. příčníku na levé vnější straně 1 ks
  - ve 4. otvoru u 15. příčníku na levé vnější straně 1 ks volný bez matice
  - ve 4. otvoru u 15. příčníku na levé vnitřní + vnější straně 1 ks + na pravé straně vnější
  - ve 4. otvoru u 16. příčníku na pravé vnitřní straně 1 ks

Ztužení:

- PKO:
  - od PPM 2018 nová – stav dobrý (Ri0)
- Jednotlivé prvky korozně oslabené až o 1-2 mm – kryto nátěrem

Ložiska:

- PKO ložisek stav dobrý (Ri 0), podružné ložisko na O 02 PKO stav dobrý (Ri 0), oslabení až 1 mm a podružné ložisko zamačkané
- Válce k vahadlům ložisek vpravo na P 02 posunutá směrem ke K 02
- Válce pohyblivých ložisek na P 02 a P 03 promazané
- Ložisko zatlačené směrem ke K 02 jednostranně zamáčkli

Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

## **2. Stav spodní stavby**

### **Opěra O 01:**

Závěrná zeď:

- Povrchová úprava místy popraskaná, v krajích místy drobné průsaky vody s výluhy pojiva
- Jednotlivé obnažená výztuž s korozí
- Úložný práh:
- Povrchová úprava místy popraskaná, zejména v krajích, místy drobné průsaky vody s výluhy pojiva
- Shora mírně zanesený štěrkem, v krajích nárůst mechu
- Vpravo z boční strany uražená dolní hrana v délce až 400 mm, obnažená výztuž s korozí + 1 x místo s odpadlou povrchovou úpravou, obnažená výztuž s korozí

Dřík opěry:

- Jednotlivé kameny popraskané, prasklé
- Jednotlivé kameny zvětřelé

Křídlo vlevo:

- Povrchová úprava jednotlivě mírně popraskaná
- Římsa místy mírně nepravidelně popraskaná, na začátku shora degradace betonu
- Spárování přilehlého kamenného kuželu místy popraskané, kužel porůstá drobnou vegetací + kužel sesedlý

Křídlo vpravo:

- Ve střední části vodorovná trhlinka v povrchové úpravě z úložného prahu s drobnými průsaky vody a výluhy pojiva
- Spárování přilehlého kamenného kuželu místy popraskané, kužel porůstá drobnou vegetací

### **Pilíř P 01:**

Úložný práh:

- Jednotlivě popraskaná povrchová úprava i na horní ploše, vlevo i vpravo při dolní hraně na jednotlivých místech odpadá
- Z podhledu místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená výztuž s korozí
- Shora povrchová úprava v místě ložisek silně popraskaná, trhliny až 6 mm
- Stopy po stékání vody, jednotlivě nárůst mechu a lišejníků

Dřík:

- Jednotlivě povrchová úprava popraskaná a odpadá

### **Pilíř P 02:**

Úložný práh:

- Povrchová úprava z bočních stran silně nepravidelně popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva, vpravo na jednom místě odpadá
- Z podhledu místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená výztuž s korozí (viz foto č. 10)
- Shora mírně zanesený
- Stopy po stékání vody, jednotlivě nárůst mechu a lišejníků

Dřík:

- Jednotlivé kameny popraskané, prasklé

### **Pilíř P 03:**

Úložný práh:

- Povrchová úprava místy popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva, jednotlivě v malých plochách odpadá
- Horní plocha zcela zanesená od holubího trusu
- Z podhledu místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená výztuž s korozí
- Stopy po stékání vody, nárůst mechu a lišejníků

Dřík:

- Jednotlivé kameny popraskané, prasklé
- Vpravo v dolní části zdivo obnažené, spárování jednotlivě vyplavené do hloubky až 70 (v otvoru č. 4 vpravo), kameny zvětřelé do hloubky až 30 mm
- Stopy po stékání vody, nárůst mechu

### **Opěra O 02:**

Závěrná zeď:

- Povrchová úprava místy nepravidelně popraskaná do šířky až 0,9 mm s drobnými průsaky vody a výluhy pojiva
- Úložný práh:



- Povrchová úprava silně nepravidelně popraskaná zejména v krajích s průsaky vody a výluhy pojiva, povrchová úprava místy vzdutá (viz foto č. 9)
- Stopy po stékání vody, nárůst mechu, výskyt mikroflór

Dřík opěry:

- Spárování zdiva pouze jednotlivě mírně porušené
- Zdivo místy porůstá mechem a lišejníky

Křídlo vlevo:

- Povrchová úprava betonové části křídla v začátku popraskaná se silnými průsaky vody a výluhy pojiva
- Přilehlý svahový kužel místy s vypadaným spárováním, porůstá drobnou vegetací a keřem + odtržení až o 70 mm

Křídlo vpravo:

- Na začátku svislá trhlina na celou výšku betonové části křídla s průsaky vody a výluhy pojiva, pokračuje i přes římsu (viz foto č. 8)
- Z podhledu římsy v začátku silně popraskaná povrchová úprava s průsaky vody a výluhy pojiva
- Z boční strany římsy místy drobné nepravidelné trhliny

### **3. Stav železničního svršku**

Číslování dle dopr. (poř) č. koleje (MES)

#### **Kolej č. 1 (1) na K 01 a K 02**

Kolejnice:

- Stav dobrý

Upevnění:

- Levý kolejnicový pás – drážebnost dobrá
- Pravý kolejnicový pás – drážebnost dobrá

Upevnění na konci K02 (dřevěné pražce)

- Levý kolejnicový pás – jednotlivé svěrkové šrouby povolené, na šestém pražci od konce ve svaru prasklá svěrka
- Pravý kolejnicový pás – jednotlivé svěrkové šrouby povolené

Kolejnicové podpory:

- Betonové pražce – stav dobrý
- Dřevěné pražce (na konci K02) – podélně popraskané

Kolejnicové styky:

- Nejsou

Kolejové lože:

- Stav dobrý

#### **Kolej č. 1 (1) na K 03**

Upevnění koleje na NK (drážebnost upevňovadel):

- Levý kolejnicový pás – drážebnost dobrá
- Pravý kolejnicový pás – drážebnost dobrá

Upevnění koleje ve výběhu č. 1 (drážebnost upevňovadel) konec K 02:

- Levý kolejnicový pás – jednotlivé svěrkové šrouby povolené, na šestém pražci od konce ve svaru prasklá svěrka
- Pravý kolejnicový pás – jednotlivé svěrkové šrouby povolené

Upevnění koleje ve výběhu č. 2 (drážebnost upevňovadel):

- Levý kolejnicový pás – drážebnost dobrá
- Pravý kolejnicový pás – drážebnost dobrá

Mostnice:

- Podélně popraskané
- Upevnění šroubů: na začátku vlevo 2x matice povolená, na mostnici č. 56L, 159L a 161L chybí matice

Pozednice č. 1:

- Podélně popraskaná

Pozednice č. 2:

- Podélně popraskaná

Pražce ve výběhu č. 1:

- Podélně popraskané

Pražce ve výběhu č. 1:

- Podélně popraskané

Kolejové lože (výběh 2):

- Nárůst vegetace

Pojistný úhelník:

- PKO stav dobrý (Ri0)
- Na začátku vlevo chybí šroub

#### **4. Stav vybavení**

##### **Podlahy na K 03**

Podlahy v koleji:

- PKO stav dobrý (Ri0), provozně znečištěná
- Upevnění: stav dobrý

Podlahy na hlavách:

- PKO stav dobrý (Ri0), provozně znečištěná
- Podlahy mírně zvlněné
- Upevnění: stav dobrý

Podlahy na chodnících:

- Stav dobrý
- Upevnění: stav dobrý

##### **Zábradlí**

Zábradlí na K 01 a K 02 a K 03

- PKO zábradlí porušená z cca 10% (Ri3)
- **Vpravo pletivo zábradlí nekvalitně provedená PKO prostupuje koroze (viz foto č. 12)**
- Vpravo na K 02 na konci chybí madlo
- Vlevo na K 02 ve spoji madla volné šrouby + na dolní a horní příčli šrouby chybí

##### **Odvodňovací a odpadní zařízení**

- Plechový odvodňovací žlab mezi dvojicemi nosníků K 01 a K 02 i mezi dvojicemi K 02 a K 03 místy prokorodovaný, deformovaný, místy chybí – nefunkční

##### **Revizní zařízení**

- Pojízdne revizní lávky promazané, funkční, lávka v otvoru č. 4 těžce manipulovatelná
- Na začátku vpravo na „U“ profilu pouze 1x šroub (viz foto č. 11)

##### **Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky**

- Nejsou osazeny

##### **Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Stav dobrý

#### **5. Přejechy do trati**

- Plynulé, přechody bezpečné

### III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

---

#### **Hodnocení nosné konstrukce:**

##### **Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2**

###### z těchto důvodů:

- Z vnějších stran nosníků v horní části a v místech betonových římsových konzol beton místy popraskaný a mírně degradovaný, místy prosakuje voda s výluhy pojiva
- Z pohledu i z bočních stran nosníků jednotlivé obnažené pruty výztuž s korozí
- Římsové konzoly popraskané, místy degradované, obnažená výztuž s korozí

##### **Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2**

###### z těchto důvodů:

- Z vnějších stran nosníků v horní části a v místech betonových římsových konzol beton místy popraskaný a mírně degradovaný, místy prosakuje voda s výluhy pojiva
- Na konci nosníků hrany místy popraskané, degradované, místy obnažená výztuž s korozí
- Z pohledu i z bočních stran nosníků jednotlivé obnažené pruty výztuž s korozí
- Římsové konzoly popraskané, místy degradované, obnažená výztuž s korozí

##### **Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 2**

###### z těchto důvodů:

- V připojení podélníků na příčníky chybí šrouby
- V pravém podélníku na začátku (na P 02) u podružného ložiska vpravo v horní části **trhlina v délce 10 mm a v dolní části trhlina v délce 20 mm**
- Korozní oslabení prvků OK

*Od PPM 2018 došlo k opravě mostu konstrukce K 03 viz hlavní prohlídka*

#### **Hodnocení spodní stavby:**

##### **Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2**

###### z těchto důvodů:

- Povrchová úprava závěrné zdi, úložného prahu a křídel místy popraskané, místy drobné průsaky vody s výluhy pojiva

##### **Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2**

###### z těchto důvodů:

- Jednotlivě popraskaná povrchová úprava úložného prahu, vlevo i vpravo při dolní hraně na jednotlivých místech odpadá
- Z pohledu úložného prahu místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená výztuž s korozí
- Shora úložného prahu povrchová úprava v místě ložisek silně popraskaná

##### **Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2**

###### z těchto důvodů:

- Povrchová úprava úložného prahu z bočních stran silně nepravidelně popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva, vpravo na jednom místě odpadá
- Z pohledu úložného prahu místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená výztuž s korozí

##### **Pilíř P 03 – hodnocení stupněm 2**

###### z těchto důvodů:

- Povrchová úprava úložného prahu místy popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva, jednotlivě v malých plochách odpadá
- Z pohledu úložného prahu místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená výztuž s korozí
- Vpravo v dolní části dříku zdivo obnažené, spárování jednotlivě vyplavené, kameny zvětralé

##### **Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2**

###### z těchto důvodů:

- Na začátku pravého křídla svislá trhlina na celou výšku betonové části křídla s průsaky vody a výluhy pojiva, pokračuje i přes římsu
- Povrchová úprava závěrné zdi, úložného prahu a křídel místy nepravidelně popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva

*Od PPM 2018 nedošlo ke zhoršení stavebního stavu spodní stavby*

## IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01, K 02 a K 03

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02, P 03 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 08. 06. 2021

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jiří Švarc dne: 01. 08. 2021



Správa železnic  
státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Mališova 2364/10, 190 00 Praha 9  
IČO: 00017221, DIČ: CZ00017221  
ISÚ

Vít Šrámek  
Vedoucí RP PLZ

**Konstrukce K 01:**

- Z vnějších stran nosníků v horní části a v místech betonových římsových konzol beton místy popraskaný a mírně degradovaný, místy prosakuje voda s výluhy pojiva

**Foto č. 1**



**Konstrukce K 01:**

- Římsové konzoly popraskané místy s výluhy pojiva, místy degradované, obnažená výztuž s korozí, jednotlivé porůstají mechem i drobnou vegetací (vlevo)

**Foto č. 2**



**Konstrukce K 02:**

- Na konci nosníků hrany místy popraskané, degradované, místy obnažená výztuž

**Foto č. 3**

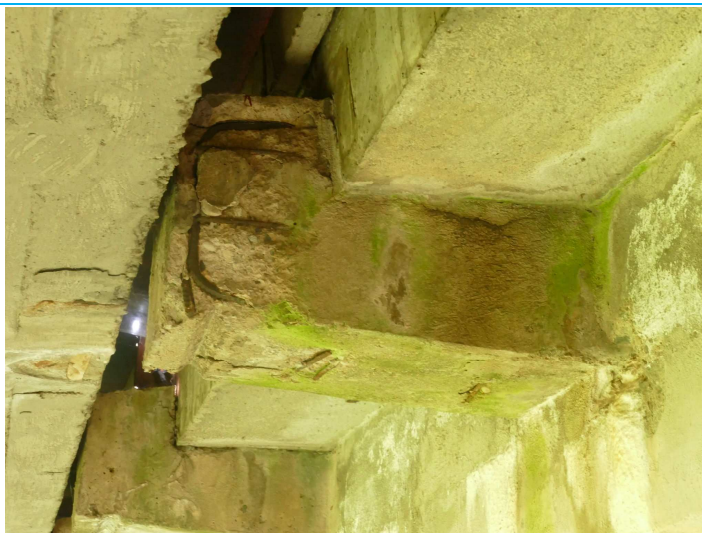




**Konstrukce K 02:**

- Římsové konzoly popraskané, místy degradované, obnažená výztuž s korozí

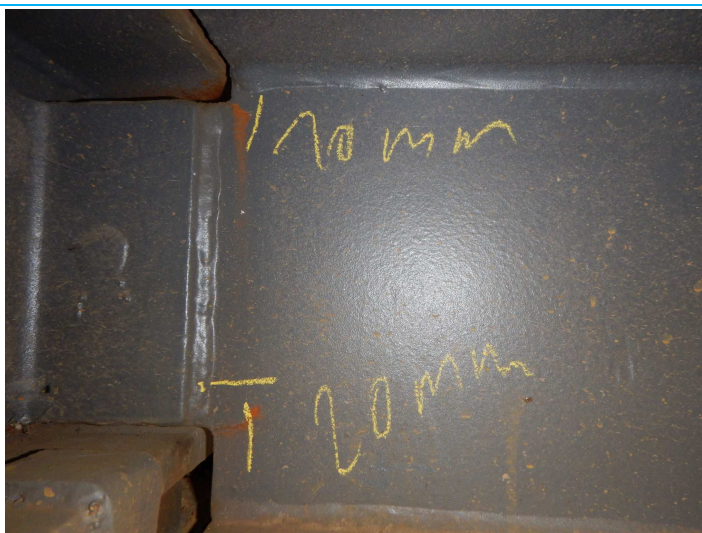
**Foto č. 4**



**Konstrukce K 03 podélník:**

- U podružného ložiska vpravo v horní části trhlina v délce 10 mm a v dolní části trhlina v délce 20 mm

**Foto č. 5**



**Konstrukce K 03 podélník:**

- V připojení podélníků na příčníky chybí šrouby

**Foto č. 6**





**Konstrukce K 03 hlavní nosník:**

- Svislice č. 18 vlevo z vnější strany porušená PKO

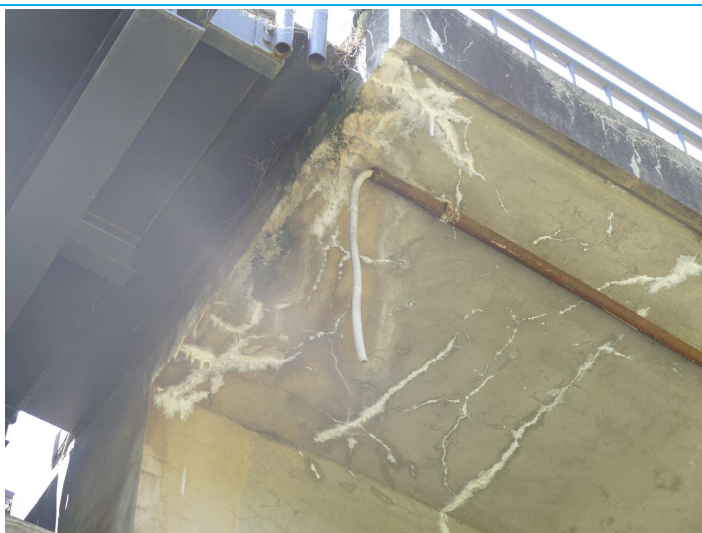
**Foto č. 7**



**Křídlo O 02 vpravo:**

- Na začátku svislá trhлина na celou výšku betonové části křídla s průsaky vody a výluhy pojiva, pokračuje i přes římsu

**Foto č. 8**



**Úložný práh O 02:**

- Povrchová úprava silně nepravidelně popraskaná zejména v krajích s průsaky vody a výluhy pojiva, povrchová úprava místy vzdutá

**Foto č. 9**



**Úložný práh P 02:**

- Z podhledu místy nedostatečné krytí výztuže, obnažená výztuž s korozí

**Foto č. 10**



**Revizní zařízení:**

- Na začátku vpravo na „U“ profilu pouze 1x šroub

**Foto č. 11**



**Zábradlí:**

- Vpravo pletivo zábradlí nekvalitně provedená PKO prostupuje koroze

**Foto č. 12**

